

低空经济政策支持、产业发展与人才需求

广州低空经济产业发展有限公司

2026年7月





目录

1

低空经济产业发展情况

2

低空经济人才需求

01



低空产业发展情况





广州低空经济总体发展



4,200+

低空经济企业 · 全国第二



200 亿

空天产业投资基金



500 个

2026年新建起降设施



118 个

应用场景 · 十大领域



顶层设计 · 政策护航

- ✓ 全国率先出台《低空经济发展条例》
- ✓ 纳入“12218”现代化产业体系
- ✓ 市委市政府高规格推进会

立法先行

全市动员

制度框架

→ 法规 + 规划 + 执行



产业生态 · 链式集群

覆盖“科研 — 制造 — 运营”全链条

“不出广州就能造飞机”

高端制造 + 飞行保障 + 场景运营

完整生态

供应链闭环

→ 4200+ 企业协同



资本助力 · 基建提速

- 200亿元空天产业投资基金
- 2030年目标：10基地 · 100起降场 · 1000起降点
- 提升本地供应链能力

硬核投入

基础设施

→ 长周期 · 高投入



场景落地 · 湾区协同

- 首批118个场景：物流·文旅·城市管理
- 珠江文旅 + 穗港跨境低空物流
- 携手港澳共建技术 & 场景

商业运营

大湾区协同

载人飞行

→ 国内首个载人商业化城市



1.1 广州低空经济发展的顶层设计和组织架构

- 广州低空公司参与广州市低空经济发展的顶层设计和组织架构建立
- 广州低空经济发展基本形成了一套法律（《广州市低空经济发展条例》）、一个产业办、一个公司、一个中心、一个协会的管理运营体系

广州低空经济产业发展有限公司组建

数科集团·牵头组建（48%）

9家市属国企联合，2025年4月23日成立

定位于低空“投资、建设、运营、管理、服务”



1 1个市级低空飞行综合管理服务中心

5 平台、航路、安全、智能网联、标准

N 低空应用&示范

- 定位为广州市低空经济产业发展的功能性企业，赋能全市低空经济产业发展
- 市低空飞行综合服务管理中心的承建运营单位
- 低空公共基础设施的承建运营单位
- 低空应用场景的技术支持单位、低空标准体系的研究推进单位、低空产业的谋划推动单位

广州低空飞行综合服务管理中心组建

广州低空飞行综合服务管理中心（飞服中心）在相关事业单位成立前，由广州低空经济产业发展有限公司先行代建代管。



- 承担全市低空飞行服务、空域协同、安全监管与运营保障的公益职能，是全市低空飞行活动的统一服务窗口与运行中枢。

广州低空与航空航天产业协会成立

- 广州组建了实体化运作的低空经济与航空航天产业办公室，设在市发展改革委
- 2025年10月相应成立广州低空经济与航空航天产业协会，由市民政局登记备案，市发展改革委作为主管部门。
- 协会目前有近150家会员、入库60多名专家，并组建了低空金融与投资专委会、住建专委会，正在筹备低空领域法律专委会。



协会和低空公司参与承办2025年大湾区低空经济高质量发展大会，并将于2026年6月举办广州首届低空与航空航天国际展

1.2 广州低空公司能力体系建设情况

构建 1 + 3 + 3 + 4 + N 的低空经济能力体系

N个
应用场景



4大
服务能力

飞行器制造

行业级旋翼无人机
九天重型无人机
eVTOL
固定翼无人机



数据安全 | 身份认证

通过全流程防护与主体可信验证，为低空经济领域设备、人员及数据交互提供可靠的安全保障与身份确认服务

检测认证

无人机装备的整机及系统
动力系统、组件及元器件等试验检测
无人机装备检测平台
无人机智能健康管理平台

培训服务

航空航天模拟培训
飞行模拟训练服务
无人机操控员取证培训服务



3张
网络

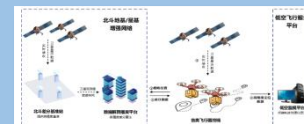
天地一体低空通信网络

5G构建空域宽带网络
低轨卫星通信保障全域通联
低空数据链打造专网
民航VHF提供低空话音通信



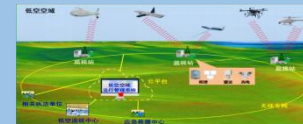
北斗综合时空基准网络

依托地基、星基增强位置与时间服务，打造综合时空基准底座，实现厘米级高精度定位



多源融合空域监管网络

融合频谱监视、光电探测、雷达、民航ADS-B、电磁干扰等手段，构建各类城市、城郊等复杂低空空域监视网络，实现可视、可管、可控



3个
平台

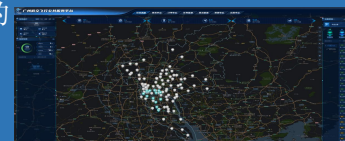
低空飞行管理服务平台

面向政府低空公共管理的服务平台，提供低空飞行全过程监控管理和服务保障



无人机智能运营平台

面向政务飞行和企业飞行的无人机运控平台，提供低空场景应用全流程智能化运营



智能感知监管平台

平台可接入通信、导航、监视、反制、气象等基础设施，提供低空安全态势感知与风险预判



1个
数字底座

AiCore数字底座/低空可信数据空间

基于隐私计算、区块链、身份认证等前沿技术构建的低空可信数据空间，专注于低空产业数据安全与共享的基础设施



1.3 低空公司一体化服务能力

➤ 低空“投-建-运-管-服”全过程一体化服务，即可提供全栈式服务、也可提供单点服务。



1.4 省市低空平台共建与业务协同情况

- 广州数科集团自**2024**年起先后支撑了**广东省综合管理服务平台**的和**广州低空飞行综合管理服务平台**（广州飞服平台）的开发建设工作
- **2025**年底，中央空管办、国家发改委新出台低空基础设施及物联网等建设要求，经评估，广州飞服平台已基本满足**低空空管应用**和**数字底座**两大模块及**23**项功能要求，部分升级功能将于近期完成

低空空管应用 全流程贯通

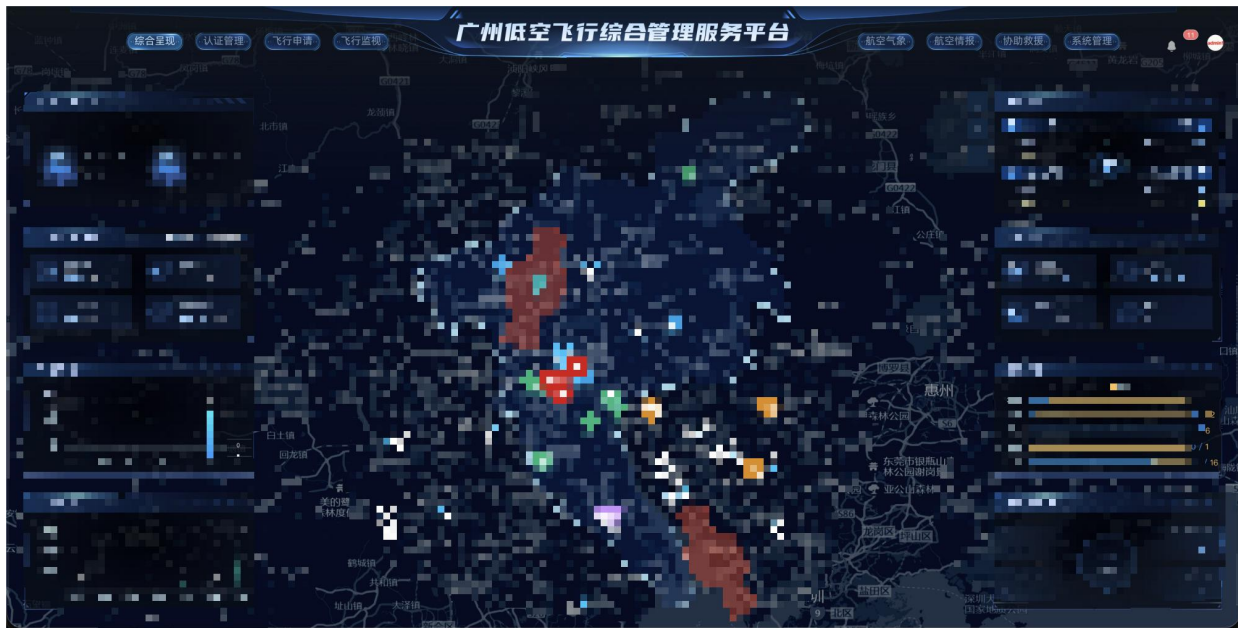
基本满足国家发改委“1+3”导则要求

已通过民航中南地区管理局符合性检查

率先链通省平台/UOM/中南通航/军地民系统

融合大模型的通用泛化与小模型的垂直专精能力

应急/公安/网安信息联动，构建低空可信数据空间，完善监管闭环



低空数字底座 态势一网通感

初步实现全市低空态势一网通感

接入南沙、黄埔、增城等区级低空态势感知平台

接入美团、顺丰、极飞、小鹏汇天等重点企业数据

接入三大运营商和铁塔的“通导监”设备感知数据

市住建局城市CIM数据、市气象局气象监测数据

1.5 广州飞服中心建设运营情况

报送飞行计划 **1600+** 批次

报送低空飞行 **7万+** 架次

- 2025年8月底承接南部战区委托，由广州飞服中心开展广州市的飞行计划评估和前置审批工作
- 飞服中心设置主任、副主任岗位
- 下设飞行服务部、技术支撑部、综合业务部3个部门
- 飞服中心计划配置人员18名，其中飞行服务部编制9名，技术支撑部编制4名，综合业务部编制3名
- 制定了内部管理制度4项，外部指南2项

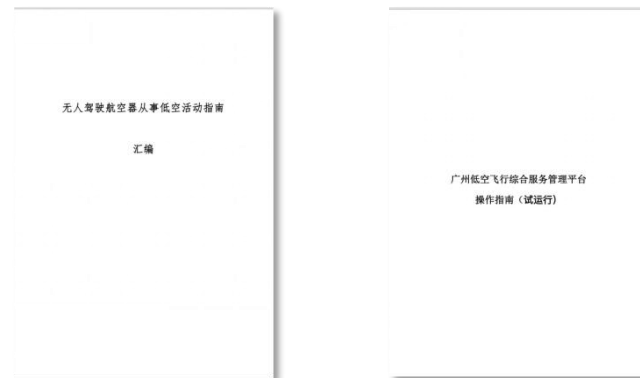


飞服中心管制大厅

对内制度



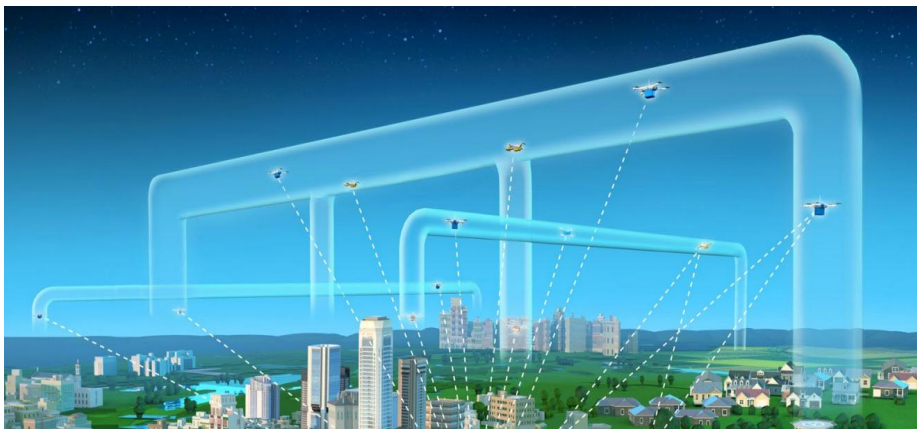
对外制度



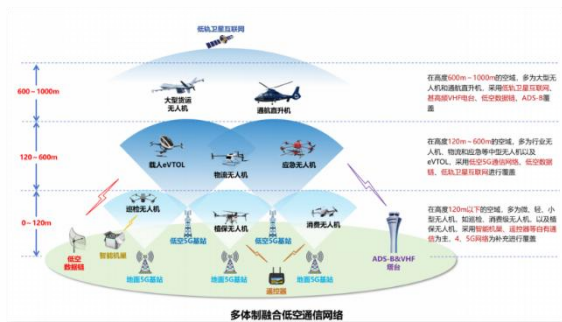
1.6 低空基础设施及智联网建设情况

- 广州低空公司牵头编制了《广州低空基础设施建设指南》，以海珠区、花都区 and 天河区为**低空智联网建设试点**开展先行先试，结合实际场景及产业需求，有序、分类开展低空基础设施示范建设

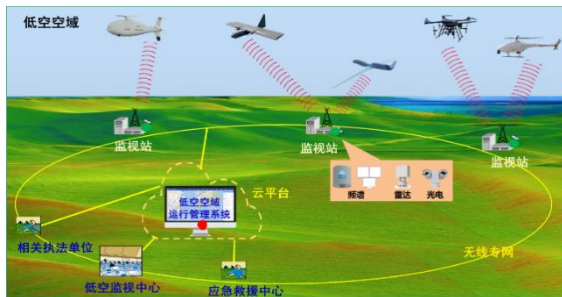
构建空中主干航路通道



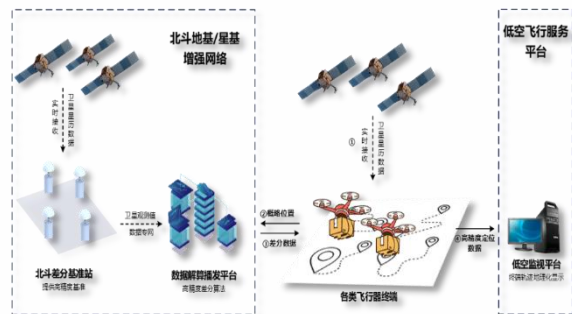
- 结合海珠区低空态势感知示范项目和广州低空飞行营地建设等项目
- 复用“通-导-监-气-治”设施



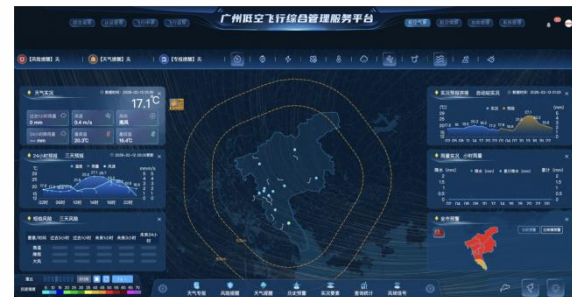
低空通信网络



低空感知网络



低空导航网络



低空气象网络



1.7 低空标准制定情况

省级标准： 牵头**2**个，参与**2**个

团体标准： 参与**4**个

➤ 在市发展改革委的指导下，我司已组织编制《广州低空基础设施建设指南》初稿，同步形成《广州市低空垂直起降设施场址选择及建设技术指引（试行）》等阶段性成果，为省级地方标准申报筑牢了基础。

内容	《广州低空基础设施建设指南》	《广州市低空垂直起降设施场址选择及建设技术指引（试行）》
相关背景	在市发展改革委统筹指导下，我司依托近两年低空基础设施工程实践积累，联合11家央地单位完成《广州低空基础设施建设指南》编制，待组织评审。	结合广州低空经济应用场景发展需要和垂直起降设施建设实际，广州空港经济区管理委员会于2025年4月发布《广州市低空垂直起降设施场址选择及建设技术指引（试行）》，拟于2026年5月发布更新版。
主要内容	该标准聚焦低空飞行管理服务保障基础设施体系建设，围绕监视设施的布局原则、功能要求、性能指标、接口规范、运行衔接等核心内容制定统一技术要求，重点强化监视设施与低空空域交通管理的协同联动，填补我省低空监视设施功能要求的地方标准空白。	该标准围绕低空垂直起降设施的选址原则、建设条件、技术参数、功能配置、安全要求、验收规范等内容，对设施规划建设和规范管理提出统一技术要求，为全省起降场建设提供可复制、可推广的操作依据。
进展情况	目前已完成标准立项申请书，主要内容已沟通一致，待省市场监管局批复立项。主要参与单位广州空港委、广州低空公司、省低空公司、市标准院已盖章。	标准核心内容已通过《广州市低空垂直起降设施场址选择及建设技术指引（试行）》验证，拟启动省级标准申报工作，目前已完成标准立项申请书，主要内容已沟通一致，待省市场监管局批复立项。主要参与单位广州空港委、广州低空公司、省低空公司、市城规院、市标准院已盖章。
资金使用情况	前期编制工作主要依托我司既有工作基础和工程实践统筹推进，相关经费已纳入“广州市2025年重大项目前期工作经费年度计划”，已支出部分前期费用；后续如开展专家评审、文本完善及成果发布等工作，拟按程序统筹使用相关经费。	标准研制、论证完善、成果转化和配套申报等工作，由低空公司负责相关经费。



1.8 公共服务平台建设

➤ 基于海量政府、企业和个人用户的低空飞行需求，面向“低空+行业”的场景应用，秉持“全流程开放、全行业共享、全链路贯通、全场景赋能”的原则，**打造一个集约、开放、共享、全面的飞行应用服务平台——“一网统飞”**，推动无人机产业从单一工具应用向规模化、社会化服务不断升级

- ✔ 安全：管服联动，平急一体
- ✔ 数据：全程闭环，分级防护
- ✔ 资源：存量盘活，降本增效
- ✔ 产业：生态协同，供需互补

100+ 需求
12+ 委办局

➤ 市应急管理局、林业园林局一期试点

260+ 已接入机巢
20+ 已建设机巢

➤ 广州市无人机公共服务平台已经建成

150+ 智能算法

➤ 集成各类智能算法赋能低空场景



1.9 大学城低空应用示范岛建设

- 在广州番禺区大学城打造**陆空一体化智能出行**超级场景岛，汇聚低空空域、无人机、车路云、无人车、无人船等空-地-水立体交通各类要素，探索**智能网联与城市立体交通一体化**场景落地
- 同时，项目响应国家、省、市三级低空经济政策，通过统一管理主体提升空域运行效能，并以“低空+文旅/物流/政务/政务”等场景激活消费，突破产业发展瓶颈，打造“**场景+产业**”赋能的示范窗口



低空场景



空-地联动场景



空-水联动场景



1.10 低空飞行营地建设

- 联合番禺区政府在大学城建设全市**首个低空飞行营地**
- 打造粤港澳大湾区**陆空一体智能出行**示范运营中枢
- 定位为集应用展示、测试测飞、检验验证、人才培育、销售交付、科普研学、调度管理、动态体验等功能于一体的“**旗舰级**”平台



飞行营地全貌

飞行服务调度管理中心



低空飞行管理服务中心



进驻企业运控中心

应用展示中心



核心定位

定位为广州低空客厅、未来出行起点、陆空一体智枢

核心优势

拥有国家级平台赋能、汇聚**12**所高校及**73**位院士人才

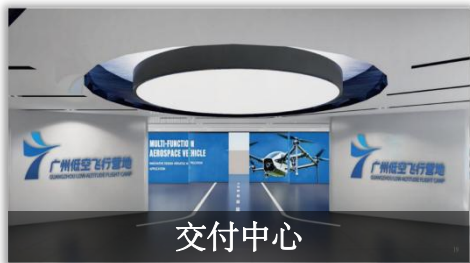
产业配套

飞行器交付、维修培训、飞控中心、企业办公等全链条功能

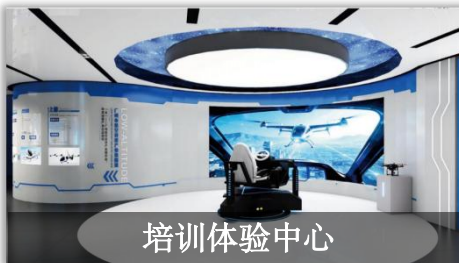
场景应用

1个核心区 + **5**大联动区 + **6**大应用场景（低空+科普、文旅、物流、政务、应急、城市巡检）

交付和培训体验中心



交付中心



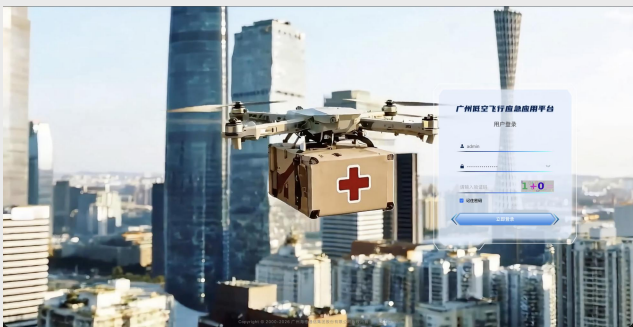
培训体验中心

测试测飞中心



1.11 低空应用场景建设

应急



- ✓ 支撑市应急局推进“四合一”(低空指挥调度平台、应急救援基地、飞行学院、低空应急产业) **低空应急指挥救援体系建设**及示范应用，其中低空应急指挥调度平台已接入**20套**无人机设备、**263个**无人机巢点位

气象



- ✓ 支撑市气象局建设低空经济高质量发展气象保障国家试点
- ✓ 与市气象局签署战略合作协议，共同推进广州低空气象设施及服务能力建设，孵化广州低空及远洋气象设备制造产品及产业

林业园林



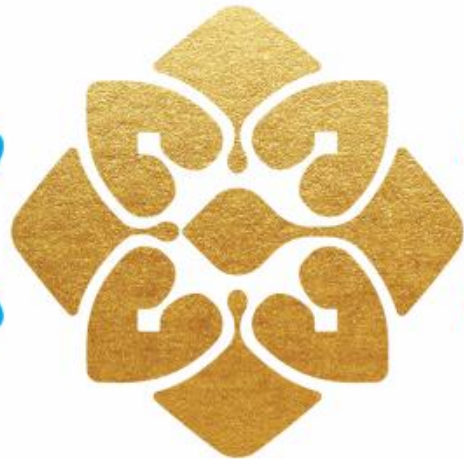
- ✓ 支撑市林业园林局构建“1+1+5”广州低空+林业园林应用场景体系 (1个空天一体感知网络、1个低空应用保障体系、5类低空林业园林场景)
- ✓ 打造以城市公园为载体的低空经济“城市会客厅”、“场景体验场”



广州数字科技集团
GUANGZHOU DIGITAL TECHNOLOGY GROUP

数聚价值 未来至广

02



低空经济人才需求





2.1 政策引领·人才需求



350万+

全国低空全链条人才缺口



1,000所

开设低空相关专业院校



5-10万

年培养规模 vs 百万级缺口



政策驱动的需求特征

- ✓ 合规化专业人才 — 随着《条例》出台，监管进入2.0阶段，需要精通法规、空域管理的复合型人才
- ✓ 产教融合型人才 — 政策明确鼓励政校企协同，亟需兼具理论素养与工程实践能力的“即插即用”人才
- ✓ 场景应用型人才 — 118个应用场景落地，对物流、文旅、政务等细分领域的专业运营人才需求井喷
- ✓ 标准与监管人才 — 省级标准牵头2项、团体标准4项，急需标准制定、适航审定等专业力量

法规合规

产教融合

场景运营

标准制定

广州·政策人才支撑

低空经济企业	4,200+
人才支持政策	各区专项补贴
产业投资基金	200亿
飞服中心编制	18人

政策关键词

人才引进补贴	最高10万/人
培训补贴	最高100万/机构
产教融合基地	加速布局
低空标准	省级牵头2项



2.1 政策引导·院校培养

本科院校·紧贴政策布局

- ✓ 华南理工大学 — 广东首个“低空技术与工程”专业，2025年招生，响应省级人才战略
- ✓ 广州大学 — 2026年新增该专业，精准对接广州低空经济产业规划
- ✓ 广东7所高校 — 暨南大学、华南农大、广技师等申请增设，形成学科集群
- ✓ 广州航海学院 — 组建低空装备与智能控制学院，成立无人机工程系
- ✓ 广州南方学院 — 拟增设低空经济、无人驾驶航空器系统工程等专业

交叉学科

实践教学

产学研协同

高职院校·技能人才支撑

- ✓ 广州市白云工商技师学院 — 广东最早开设无人机专业的技工院校
- ✓ 广东碧桂园职业学院 — 成立低空经济产业学院，定向培养应用型人才
- ✓ 广州南洋理工职业学院 — 低空未来技术产业学院，服务区域低空产业
- ✓ 广州华夏职业学院 — 探索低空经济领域人才培养新模式

技能实训

产业学院

订单培养

产教融合·政策驱动案例

番禺 × 北京航空航天大学	政校企协同
广外 × 白云区 × 亿航智能	人才培养基地
广东工业大学	低空经济创新创业基地
全国智能飞行器产教融合共同体	近200家单位

政策支持方向

专业设置引导	省级统筹
实训基地建设	资金支持
校企合作	税收优惠
双师型教师	专项培训



2.1 企业实践 · 政策落地

政策驱动下的核心岗位需求

- ✓ 技术研发类 — 计算机、自动化、航天航空等硕士以上，支撑低空数字底座、智联网建设
- ✓ 飞行服务类 — 飞服中心计划18人（飞行服务9人、技术支持4人、综合业务3人）
- ✓ 标准与法规类 — 牵头省级标准2项、参与2项，团体标准4项
- ✓ 基础设施类 — 负责500个起降设施（2026年）、10基地100起降场1000起降点（2030年）

高学历

复合背景

实战经验

政策理解

人才培育 · 政策工具落地

- ✓ 大学城低空飞行营地 — 集测试、培训、科普于一体
- ✓ 低空应急指挥救援体系 — “四合一”人才培养
- ✓ 公共服务平台“网统飞” — 已接入260+机巢
- ✓ 低空标准制定 — 联合11家单位编制基础设施指南

战略目标 · 政策引领

打造低空人才高地	广州 · 大湾区
产教深度融合	政校企协同育人
全链条人才覆盖	研发 · 运营 · 服务 · 管理
支撑1500亿产业目标	2027年

政策对接亮点

参与顶层设计	法律 · 产业办 · 公司 · 中心 · 协会
飞服中心承接审批	南部战区委托
低空标准制定	省级牵头2项
基础设施指南	海珠 · 花都 · 天河试点



广州数字科技集团
GUANGZHOU DIGITAL TECHNOLOGY GROUP

数聚价值 未来至广



谢谢!

致力打造生态融合型数字科技领军企业